

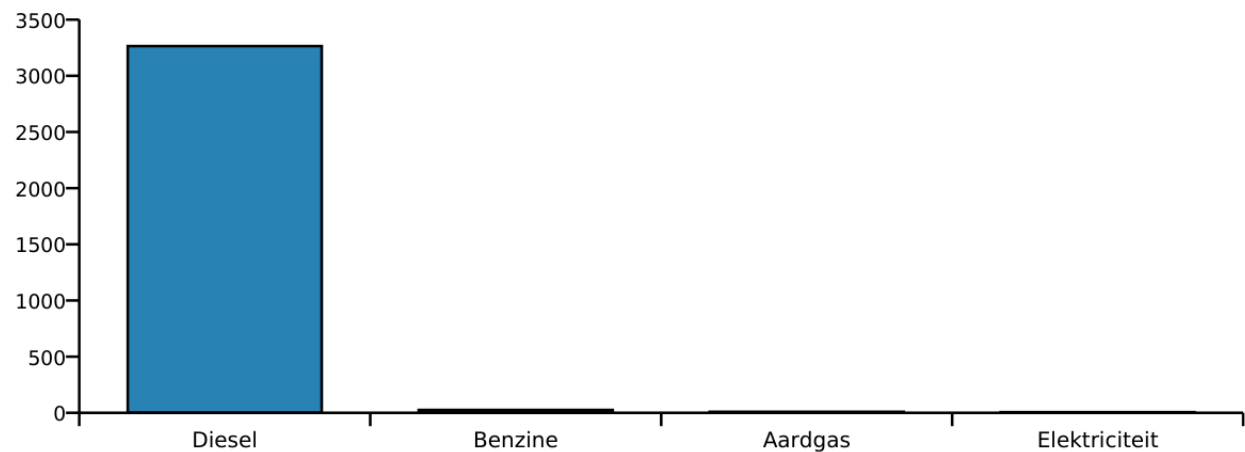
ONZE CO2-FOOTPRINT 2024 - BASISJAAR

Loon- en Grondverzetbedrijf Wieringa B.V. - CO2-Prestatieladder trede 1

Onze CO2-footprint 2024

De totale CO2-uitstoot over 2024 bedraagt 3,305.2 ton CO2. Hiervan valt 3,299.3 ton onder scope 1 en 5.9 ton onder scope 2. Diesel vormt met 3,264.4 ton CO2 veruit het grootste aandeel in de footprint. Dit jaar vormt het basisjaar voor onze reductiedoelstellingen.

CO2-footprint 2024



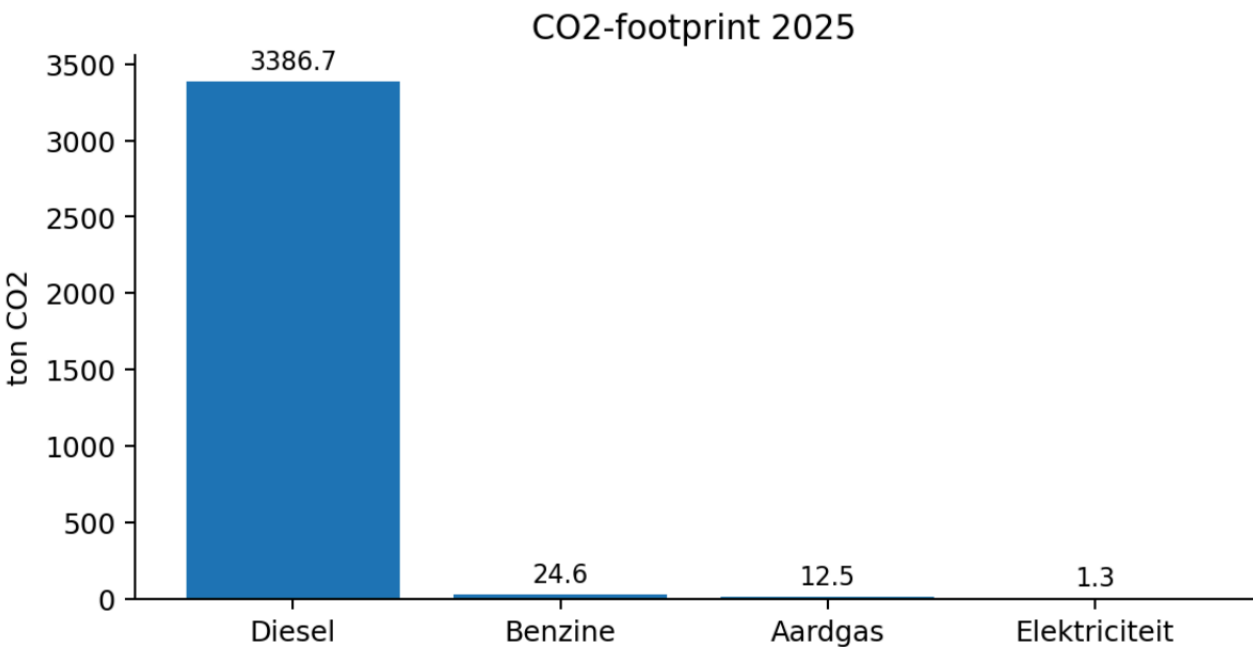
Bron	2024 (ton CO2)	Aandeel totaal
Diesel	3.264,4	98,7%
Benzine	25,6	0,8%
Aardgas	9,3	0,3%
Elektriciteit	5,9	0,2%
Totaal	3.305,2	100%

VOORTGANG CO2- EN ENERGIEDOELSTELLINGEN 2025

Loon- en Grondverzetbedrijf Wieringa B.V. - CO2-Prestatieladder trede 1

Onze CO2-footprint 2025

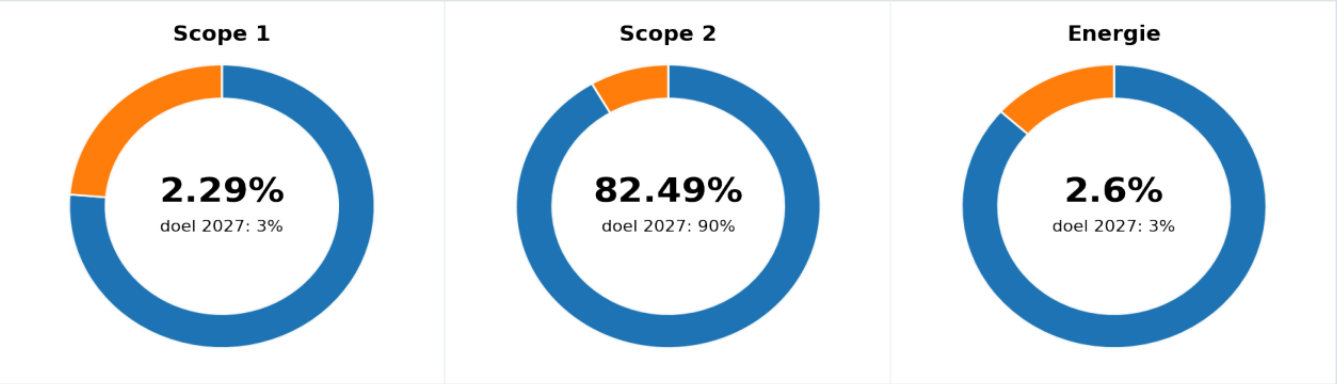
De totale CO2-uitstoot over 2025 bedraagt **3.425,1 ton CO2**. Hiervan valt **3.423,8 ton onder scope 1** en **1,3 ton onder scope 2**. Diesel vormt met **3.386,7 ton CO2** veruit het grootste aandeel in de footprint. Daarnaast bedraagt de uitstoot door benzine 24,6 ton, aardgas 12,5 ton en ingekochte grijze elektriciteit 1,3 ton CO2.



Bron	2025 (ton CO2)	Aandeel totaal
Diesel	3.386,7	98,9%
Benzine	24,6	0,7%
Aardgas	12,5	0,4%
Elektriciteit	1,3	0,0%
Totaal	3.425,1	100%

Onze doelstellingen en voortgang

2024 is het basisjaar. Voor 2027 streven wij naar **3% CO2-reductie voor scope 1**, **90% CO2-reductie voor scope 2** en **3% energiebesparing**. De doelstellingen worden gerelateerd aan de brutomarge.



Onderdeel	Doel 2027	Stand 2025	Beoordeling
Scope 1	3% reductie	2,29% reductie	In lijn met doelstelling
Scope 2	90% reductie	82,49% reductie	In lijn met doelstelling
Energie	3% besparing	2,6% besparing	In lijn met doelstelling

Ontwikkeling en energie

De totale CO2-uitstoot steeg van **3.305,2 ton in 2024** naar **3.425,1 ton in 2025**. Tegelijkertijd steeg de brutomarge in 2025 met 6,2%. Gerelateerd aan de brutomarge bedraagt de berekende reductie 2,29% voor scope 1 en 82,49% voor scope 2.

Het absolute energiegebruik steeg van **36.851.883 MJ in 2024** naar **38.108.587 MJ in 2025**. Omdat de brutomarge sterker steeg dan het energiegebruik, daalde het energiegebruik gerelateerd aan de brutomarge met ongeveer **2,6%**.

Aandachtspunt bij vergelijking

In 2024 en 2025 zijn projecten uitgevoerd waarbij de opdrachtgever de benodigde brandstof leverde. Deze brandstof is niet als eigen ingekochte brandstof geregistreerd. Dit kan invloed hebben op de vergelijkbaarheid van het geregistreerde dieselvebruik tussen jaren.

Maatregelen en vooruitblik

Onderwerp	Voortgang / aanpak
Dieselvebruik	Blijvende aandacht voor zuinig gebruik van materieel en voertuigen, juiste bandenspanning en het beperken van stationair draaien.
Batterijopslag	Het batterijopslagsysteem voor opslag van eigen zonne-energie is gerealiseerd.
Groene stroom	De mogelijkheden voor aantoonbare groene elektriciteit met een geldige Garantie van Oorsprong worden onderzocht.
Materieel	Bij vervanging en vernieuwing wordt brandstof- en energieverbruik meegenomen in de keuze voor nieuw materieel.
Alternatieve brandstoffen	De inzet van alternatieve brandstoffen en verdere elektrificatie worden onderzocht.
Medewerkers	Toolboxen en overleg met sleutelpersonen worden ingezet voor bewustwording en het signaleren van reductiekansen.

Conclusie

De ontwikkeling richting de vastgestelde CO2- en energiedoelstellingen is positief. De directie beoordeelt de doelstelling van 3% CO2-reductie voor scope 1 in 2027 als waarschijnlijk haalbaar. Omdat diesel veruit het grootste aandeel van de footprint vormt, blijft het terugdringen van brandstof- en energieverbruik het belangrijkste aandachtspunt. De voortgang en de effecten van maatregelen worden jaarlijks beoordeeld.